

ТЕХНІЧНЕ ЗАВДАННЯ

на ремонт вузлів колесотокарного в-ту мод КЗТС 1836Б
зав. № 7, 1979 р.в., інв. № 44015

№ n/n	Вимоги до ремонту
1	Виконання ремонту з відновленням параметрів посадки пінолей в бабках, капітальний ремонт супортів і гідростанцій відповідно до керівництва по експлуатації верстату, заміна двигуна постійного струму головного приводу на асинхронний з встановленням частотного перетворювача (для збільшення обертів бабок до 40 об/хв)
2	Модель верстата — колесотокарний верстат мод. КЗТС 1836Б
3	Виробник — Краматорський завод тяжкого верстатобудування
4	<p>1. Необхідність відновлення посадочних місць пінолей в бабках і центрах, а саме:</p> <ul style="list-style-type: none"> ⊕ повне розбирання шпindelьних вузлів ⊕ дефектація деталей шпindelьних вузлів ⊕ шліфування пінолей під ТВЧ (гартування) ⊕ ТВЧ пінолей ⊕ шліфування в розмір зовнішнього діаметра центрального отвору (під центр) пінолей ⊕ встановлення нових центрів ⊕ вирізування втулок із шпindelів ⊕ шліфування отворів під втулки ⊕ виготовлення втулок ⊕ запресування втулок в шпindelю ⊕ оброблювання внутрішнього діаметрів втулок по замірам пінолей з виконанням вимог креслення ⊕ збирання шпindelьних бабок ⊕ регулювання шпindelьних підшипників <p>2. Капітальний ремонт супортів (2 шт)</p> <ul style="list-style-type: none"> ⊕ заміна втулок гідроциліндрів і поршневих кілець ⊕ заміна гідроапаратури супортів ⊕ заміна гідрокапірувальних датчиків ⊕ ремонт гідропанелей ⊕ заміна ущільнюваних елементів <p>3. Ремонт гідростанцій</p> <ul style="list-style-type: none"> ⊕ заміна насосів ⊕ заміна гідроапаратури ⊕ ремонт електродвигунів ⊕ встановлення повітряного маслоохолодження на гідростанції супортів <p>4. Заміна двигуна постійного струму головного приводу на асинхронний з встановленням частотного перетворювача , для збільшення обертів бабок до 40об/хв</p>
5	Наявність гарантійних зобов'язань не менше 18 місяців